

## CAPITOLUL 4

### SOLICITAREA DE TRACȚIUNE – COMPRESIUNE

#### 4.1. Forțe axiale

Dacă asupra unei bare drepte se aplică forțe dirijate în lungul axei longitudinale bara este solicitată la tracțiune (Fig.4.1.a) sau la compresiune (Fig.4.1.b). În cazul cel mai simplu, reprezentat în Fig.4.1, când se aplică numai forțele  $F$  la capetele barei, egale și de sens contrar, în orice secțiune transversală a barei forța axială  $N$  este egală cu forța aplicată  $F$ , fiind pozitivă dacă întinde bara și negativă dacă o comprimă.

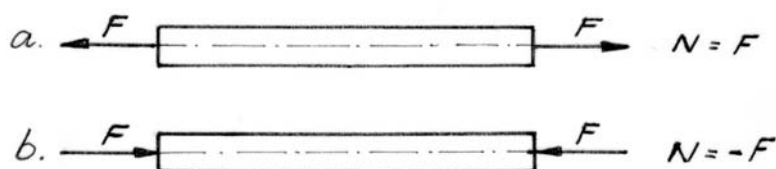


Fig.4.1

Dacă în lungul axei barei sunt aplicate mai multe forțe este necesară construirea unei diagrame a forțelor axiale. Într-o secțiune oarecare forța axială este egală cu suma algebrică a proiecțiilor tuturor forțelor situate de o parte a barei pe axa longitudinală a acesteia.

În Fig.4.2 s-a reprezentat o bară încastrată solicitată de forțe axiale. Pentru a trasa diagrama forțelor axiale se împarte bara în tronsoane, limitele acestora fiind secțiunile în care apar încărcări exterioare. Se aplică metoda secțiunilor, parcurgând bara de la capătul liber spre încastrare.

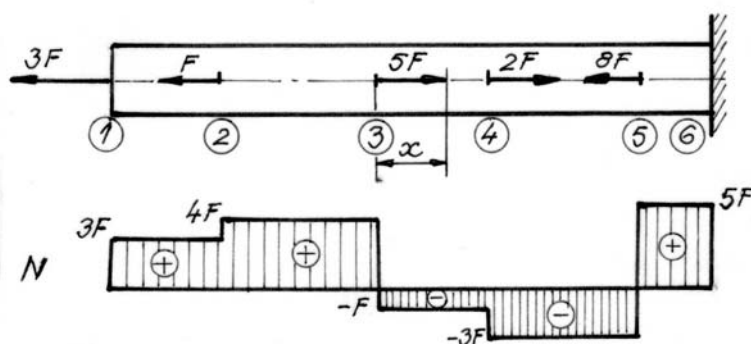


Fig.4.2

Diagrama de forțe axiale se trasează pe baza funcției de efort  $N(x)$ . De exemplu, pentru tronsonul (3-4), forța axială va fi:

$$N(x) = 3F + F - 5F = -F$$

Diagrama arată că forța axială este maximă pe tronsonul (5-6), având valoarea  $5F$ , egală cu reacțiunea axială  $X$  din încastrare.

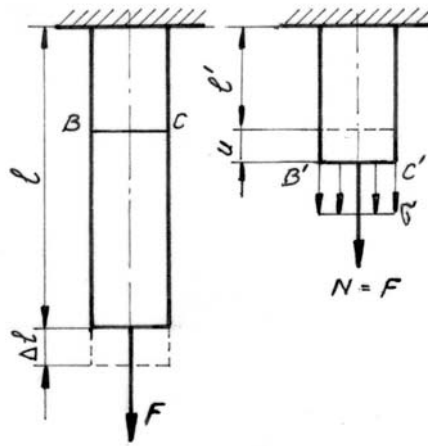
#### **4.2. Tensiuni și deformații**

Dacă în bara prismatică din Fig.4.3. se face o secțiune normală BC pe axa longitudinală a barei, forța axială  $N$  produce pe secțiune tensiuni normale  $\sigma$ , de același sens cu forța axială.

Pentru solicitările de tracțiune sau compresiune, în cazul barelor omogene, se admite ipoteza lui Bernoulli: o secțiune plană normală pe axa barei înainte de deformare rămâne plană și normală la axa barei și după deformare.

Din enunțarea ipotezei lui Bernoulli rezultă că deformațiile  $\Delta l$  sunt constante pe întreaga secțiune, deci și deformațiile specifice,  $\varepsilon = \Delta l/l$ , sunt constante pe secțiune. Aplicând legea lui Hooke:  $\sigma = E \cdot \varepsilon$ , rezultă că tensiunea normală este constantă pe întreaga secțiune:

$$\sigma = \text{const.} \quad (4.1)$$



**Fig.4.3**

Trecând la ecuațiile de echivalență din mecanică, se poate scrie că forța axială din secțiune,  $N$ , este rezultanta forțelor interioare elementare  $dF = \sigma \cdot dA$  de pe toate elementele de arie  $dA$  ale secțiunii:

$$N = \int_A dF = \int_A \sigma \cdot dA = \sigma \int_A dA = \sigma \cdot A \Rightarrow$$

$$\sigma = \frac{N}{A} \quad (4.2)$$

A reprezintă aria secțiunii transversale a barei.

Formula (4.2) reprezintă relația fundamentală a solicitării de tracțiune - compresiune.

Conform legii lui Hooke, deformația specifică (lungire specifică în cazul tracțiunii și scurtare specifică în cazul compresiei) va fi:

$$\varepsilon = \frac{\sigma}{E} = \frac{N}{E \cdot A} \quad (4.3)$$

Având în vedere că deformația specifică este dată de relația binecunoscută:  $\varepsilon = \Delta l / l$ , deformația (lungirea) barei va fi:

$$\Delta l = \varepsilon \cdot l = \frac{N \cdot l}{E \cdot A} \quad (4.4)$$

Mărimea  $E \cdot A$  se numește rigiditatea la tracțiune a barei. Se observă că materialul barei este cu atât mai puțin deformabil ( $\Delta l$  mic), cu cât rigiditatea este mai mare.

Pentru un element de bară de lungime infinit mică  $dx$ , deformația va fi:

$$\Delta(dx) = \frac{N \cdot dx}{E \cdot A} \quad (4.5)$$

Deformația (lungirea) totală a barei se poate obține și prin integrarea relației (4.5):

$$\Delta l = \int_0^l \Delta(dx) = \int_0^l \frac{N \cdot dx}{E \cdot A} = \frac{N}{E \cdot A} \int_0^l dx = \frac{N \cdot l}{E \cdot A}$$

Cu această relație se poate determina și deplasarea unei secțiuni oarecare a barei întinse sau comprimate. De exemplu, deplasarea secțiunii BC a barei din Fig. 4.3. va fi:

$$u = \frac{N \cdot l'}{E \cdot A} \quad (4.6)$$

### 4.3. Probleme de rezistență la solicitarea de tracțiune - compresiune

Pentru a fi asigurată buna funcționare a unui element de rezistență, trebuie ca acesta să îndeplinească condiția de rezistență și anume: tensiunea maximă produsă în elementul de rezistență trebuie să aibă o valoare inferioară tensiunii admisibile a materialului elementului de rezistență.

La solicitarea de tracțiune – compresiune, condiția de rezistență se exprimă prin relația:

$$\sigma_{\max} = \frac{N_{\max}}{A} \leq \sigma_a \quad (4.7)$$

Relația (4.7), la limită, reprezintă o relație între trei mărimi, oricare dintre ele putând fi necunoscută. Cu ajutorul acestei formule se pot rezolva următoarele trei tipuri de probleme de rezistență:

#### *a) Probleme de dimensionare*

Se cunosc: forța axială maximă care acționează bara, determinată de pe diagrama forțelor axiale,  $N_{\max}$ , și tensiunea admisibilă a materialului din care este confecționată bara  $\sigma_a$ .

Se determină aria necesară a secțiunii,  $A_{\text{nec}}$ , astfel încât tensiunea efectivă maximă produsă în bară să nu depășească valoarea tensiunii admisibile:

$$A_{\text{nec}} = \frac{N_{\max}}{\sigma_a} \quad (4.8)$$

De exemplu, dacă se impune pentru bară o secțiune circulară, de diametru necunoscut  $d$ , diametrul necesar se va determina cu relația:

$$A_{\text{nec}} = \frac{N_{\max}}{\sigma_a} = \frac{\pi \cdot d_{\text{nec}}^2}{4} \Rightarrow d_{\text{nec}} = \sqrt{\frac{4 \cdot N}{\pi \cdot \sigma_a}}$$

Diametrul efectiv al secțiunii circulare se va alege din standarde, mai mare decât diametrul necesar determinat, la valoarea cea mai apropiată de acesta.

#### *b) Probleme de verificare*

Se cunosc forța axială maximă,  $N_{\max}$  și aria efectivă a secțiunii barei  $A_{\text{ef}}$ . Se calculează tensiunea efectivă maximă care se produce în bară. Valoarea tensiunii maxime efective trebuie să fie inferioară valorii tensiunii admisibile a materialului barei:

$$\sigma_{ef,max} = \frac{N_{max}}{A_{ef}} \leq \sigma_a \quad (4.9)$$

*c) Probleme de determinare a sarcinii capabile*

Se determină sarcina capabilă sau admisibilă,  $N_{cap}$ , pe care o poate suporta bara cu secțiunea de arie efectivă cunoscută  $A_{ef}$ , astfel încât să nu se depășească valoarea tensiunii admisibile a materialului barei  $\sigma_a$ :

$$N_{cap} = A_{ef} \cdot \sigma_a \quad (4.10)$$

Există situații în practică în care, pe lângă condiția de rezistență, se impun pentru elementul de rezistență și anumite condiții de deformabilitate. În cazul solicitării de tracțiune – compresiune, dacă s-ar impune o valoare admisibilă pentru deformația  $\Delta l$  sau pentru deformația specifică  $\varepsilon$ , bara s-ar putea dimensiona pe baza unei condiții de rigiditate:

$$\Delta l \leq (\Delta l)_a \text{ sau } \varepsilon \leq \varepsilon_a$$

Din relația (4.4) se poate determina, din condiția de rigiditate, aria necesară a secțiunii:

$$\Delta l = \frac{N \cdot l}{E \cdot A} \Rightarrow A_{nec} = \frac{N \cdot l}{E \cdot (\Delta l)_a} \quad (4.11)$$

Determinarea deformației  $\Delta l$  cu relația (4.4) și compararea acesteia cu valoarea admisibilă  $(\Delta l)_a$  reprezintă, de asemenea, un calcul de verificare.

#### **4.4. Probleme static nedeterminate la tracțiune - compresiune**

O problemă static nedeterminată este o problemă cu mai multe necunoscute decât numărul ecuațiilor de echilibru static ale mecanicii teoretice. Gradul de nedeterminare al unei probleme static nedeterminate este egal cu diferența dintre numărul necunoscutelor și numărul ecuațiilor de echilibru static.

Pentru a rezolva o astfel de problemă sunt necesare ecuații suplimentare, obținute din condiția de deformație pe care trebuie s-o satisfacă bara sau sistemul de bare. Rezolvarea problemelor static nedeterminate, pe baza considerațiilor de deformații, implică cunoașterea prealabilă a rigidităților EA. Alegând la întâmplare aceste rigidități se pot determina tensiunile normale, dar nu se pot realiza soluții economice, care să ducă la atingerea tensiunii admisibile în toate elementele construcției.

##### **a) Bara dublu articulată**

Se consideră bara din Fig.4.4, de rigiditate EA, articulată la ambele capete și încărcată cu o forță în lungul axei longitudinale, aplicată în secțiunea 2. Se cer reacțiunile din articulațiile reazemelor  $X_1$  și  $X_3$ .

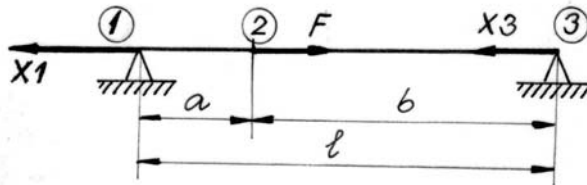


Fig.4.4

Singura ecuație de echilibru static care este utilă în rezolvarea acestei probleme este ecuația de proiecții pe axa longitudinală a barei:

$$(\sum F)_x = 0 \Rightarrow X_1 + X_3 - F = 0 \quad (1)$$

Această ecuație conține două necunoscute. Pentru a determina o ecuație suplimentară trebuie stabilită condiția de deformație. Se observă că tronsonul (1-2) al barei se întinde, iar tronsonul (2-3) se comprimă. Cum reazemele 1 și 3 sunt fixe, lungirea totală a barei, egală cu suma algebrică a lungirilor celor două tronsoane, este nulă.

Forțele axiale de pe cele două tronsoane sunt:

$$N_{12} = F, \text{ pe tronsonul (1-2)}$$

$$N_{23} = X_1 - F = X_3, \text{ pe tronsonul (2-3)}$$

Ecuația de deformație este, deci:

$$\Delta l = \sum_i (\Delta l)_i = 0 \quad (2)$$

Din ecuațiile (1) și (2) se pot determina cele două necunoscute  $X_1$  și  $X_3$ .

Din ecuația (2) rezultă:

$$(\Delta l)_{12} + (\Delta l)_{23} = 0 \Rightarrow \frac{N_{12} \cdot a}{E \cdot A} + \frac{N_{23} \cdot b}{E \cdot A} = 0 \Rightarrow X_1 \cdot a + (X_1 - F) \cdot b = 0 \Rightarrow$$

$$X_1 = F \frac{b}{a+b} = F \frac{b}{l}$$

Folosind și ecuația de echilibru (1) se va obține și reacțiunea  $X_3$ . Deci, cele două reacțiuni vor fi:

$$X_1 = F \frac{b}{l}; X_3 = F \frac{a}{l}$$

Metoda este aplicabilă pentru orice număr de forțe axiale și pentru cazul în care rigiditatea se schimbă pe diferite tronsoane ale barei.

#### b) Sistem de bare paralele

Se consideră bara rigidă OC din Fig.4.5, articulată în O, încărcată cu forța F și susținută de doi tiranți verticali de lungime l și rigidități  $E_1A_1$ , respectiv  $E_2A_2$ . Se cer eforturile  $N_1$  și  $N_2$  din cei doi tiranți.

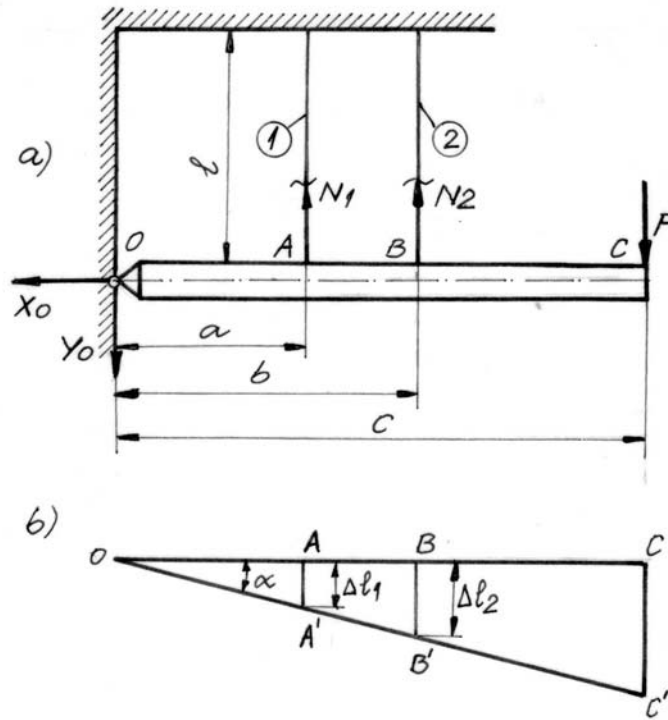


Fig.4.5

Componenta orizontală a reacțiunii din articulația O este nulă:  $X_0 = 0$ .  
Celelalte două ecuații de echilibru sunt:

$$(\sum F)_y = 0 \Rightarrow N_1 + N_2 - Y_0 - F = 0 \quad (1)$$

$$(\sum M)_O = 0 \Rightarrow a \cdot N_1 + b \cdot N_2 - c \cdot F = 0 \quad (2)$$

Problema are trei necunoscute:  $N_1$ ,  $N_2$  și  $Y_0$ , deci trebuie precizată o condiție de deformație pentru a obține o ecuație suplimentară între cele trei mărimi necunoscute.

Bara rigidă OC nu suferă deformații, deci rămâne rectilinie când sistemul se deformează, ajungând în poziția OC' (figura 4.5.b). Deplasarea punctului A (segmentul AA') reprezintă chiar lungirea tirantului 1:  $(\Delta l)_1$ , iar deplasarea punctului B (BB'), lungirea tirantului 2:  $(\Delta l)_2$ . Se observă asemănarea triunghiurilor OAA' și OBB', din care se poate scrie relația (3):

$$\frac{(\Delta l)_1}{(\Delta l)_2} = \frac{a}{b} \quad (3)$$

Înlocuind lungirile celor doi tiranți prin expresiile date de formula (4.4), ecuația (3) devine:

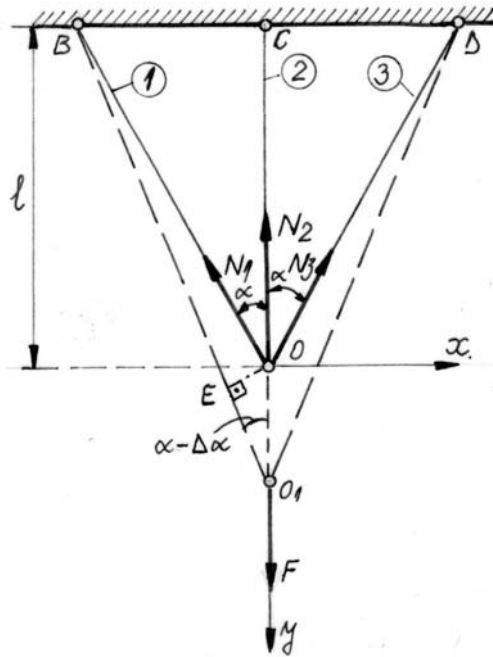
$$\frac{N_1 \cdot l}{E_1 \cdot A_1} = \frac{a}{b} \cdot \frac{N_2 \cdot l}{E_2 \cdot A_2} \quad (3')$$

S-au obținut astfel trei ecuații care permit determinarea celor trei necunoscute.

**c) Sistem de bare articulate concurente**

Se consideră trei bare articulate ca în Fig.4.6, acționate de forța  $F$ , aplicată în articulația  $O$ .

Sistemul are simetrie geometrică și mecanică, barele 1 și 3 având rigiditatea  $E_1 A_1$ , iar bara centrală 2, rigiditatea  $E_2 A_2$ . Se cer eforturile axiale din cele 3 bare:  $N_1$ ,  $N_2$  și  $N_3$ .



**Fig.4.6**

În nodul articulat  $O$  putem scrie două ecuații de echilibru static:

$$(\sum F)_x = 0 \Rightarrow N_1 \cdot \sin \alpha - N_3 \cdot \sin \alpha = 0 \Rightarrow N_1 = N_3 \quad (1)$$

$$(\sum F)_y = 0 \Rightarrow 2N_1 \cdot \cos \alpha + N_2 - F = 0 \quad (2)$$

Este necesară o a treia ecuație, stabilită din condiția de deformație a sistemului de bare.

Condiția de deformație rezultă din triunghiul  $OBO_1$ :

$$BO_1 = OO_1 \cdot \cos(\alpha - \Delta\alpha)$$



În această relație se observă că segmentul  $EO_1$  este chiar lungirea barei 1:  $(\Delta l)_1$ , iar segmentul  $OO_1$ , lungirea barei 2:  $(\Delta l)_2$ . De asemenea, variația unghiului  $\alpha$ , fiind foarte mică, se poate neglija ( $\Delta\alpha \cong 0$ ). Astfel, se obține a treia relație necesară pentru rezolvarea problemei:

$$\begin{aligned}
 (\Delta l)_1 &= (\Delta l)_2 \cdot \cos \alpha \Rightarrow \frac{N_1 \cdot l_1}{E_1 \cdot A_1} = \frac{N_2 \cdot l_2}{E_2 \cdot A_2} \cdot \cos \alpha \Rightarrow \\
 \frac{N_1 \cdot l}{E_1 \cdot A_1 \cdot \cos \alpha} &= \frac{N_2 \cdot l}{E_2 \cdot A_2} \cdot \cos \alpha \Rightarrow \\
 \frac{N_1}{N_2} &= \frac{E_1 \cdot A_1}{E_2 \cdot A_2} \cdot \cos^2 \alpha \quad (3)
 \end{aligned}$$

Rezolvând sistemul de ecuații (1), (2) și (3) se vor obține cele trei eforturi necunoscute:

$$\begin{aligned}
 N_1 = N_3 &= F \cdot \frac{E_1 \cdot A_1 \cdot \cos^2 \alpha}{2 \cdot E_1 \cdot A_1 \cdot \cos^3 \alpha + E_2 \cdot A_2} \\
 N_2 &= F \cdot \frac{E_2 \cdot A_2}{2 \cdot E_1 \cdot A_1 \cdot \cos^3 \alpha + E_2 \cdot A_2}
 \end{aligned}$$

#### **4.5. Aplicație**

Pentru bara din Fig.4.7 se cunosc  $F = 12\text{KN}$  și  $l = 0,42\text{m}$ . Bara este confecționată din două materiale diferite, având ariile secțiunilor transversale  $A_1 = 6,4\text{cm}^2$ , respectiv  $A_2 = 5,6\text{cm}^2$  și modulele de elasticitate longitudinale  $E_1 = 2,1 \cdot 10^5 \text{N/mm}^2$ , respectiv  $E_2 = 1,3 \cdot 10^5 \text{N/mm}^2$ .

Se cer:

- Diagrama forțelor axiale  $N$
- Verificarea barei, cunoscând tensiunile admisibile ale celor două materiale  $\sigma_{a1} = 110\text{N/mm}^2$ , respectiv  $\sigma_{a2} = 60\text{N/mm}^2$ .
- Deplasarea secțiunii A.

- Diagrama  $N$  se trasează pe baza funcției de efort  $N(x)$ , plecând de la capatul liber spre încastrare:

Tronsonul AD:  $N(x) = 1,5 F$

Tronsonul DH:  $N(x) = 1,5 F - 4F = -2,5F$

Tronsonul HC:  $N(x) = 1,5 F - 4F + 5,5F = 3F$

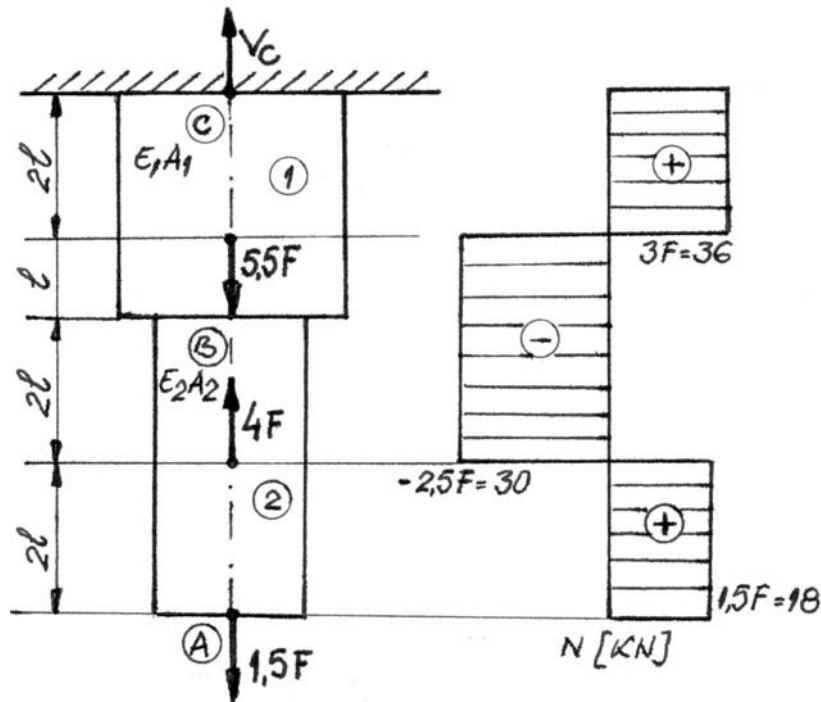


Fig.4.7

b. Verificarea barei:

$$\sigma_{1\max} = \frac{N_{1\max}}{A_1} = \frac{3F}{A_1} = \frac{3 \cdot 12 \cdot 10^3}{6,4 \cdot 10^2} = 56,25 \text{ N/mm}^2 \leq \sigma_{a1}$$

$$\sigma_{2\max} = \frac{N_{21\max}}{A_2} = \frac{-2,5F}{A_2} = \frac{-2,5 \cdot 12 \cdot 10^3}{5,6 \cdot 10^2} = -53,57 \text{ N/mm}^2; |\sigma_{2\max}| \leq \sigma_{a2}$$

c. Deplasarea pe verticală a secțiunii A este egală cu deformația totală a barei, deci cu suma algebrică a deformațiilor tronsoanelor:

$$v_A = (\Delta\ell)_{\text{tot}} = \sum_{i=1}^4 \Delta\ell_i = \frac{1,5F \cdot 2\ell}{E_2A_2} + \frac{(-2,5F) \cdot 2\ell}{E_2A_2} + \frac{(-2,5F)\ell}{E_1A_1} + \frac{3F \cdot 2\ell}{E_1A_1} \Rightarrow$$

$$v_A = -0,72 \cdot 10^{-2} \text{ mm}$$